

Programovatelné řídicí systémy

pro řízení elektrických pohonů dveří dopravních prostředků

○ autobusy



○ trolejbusy

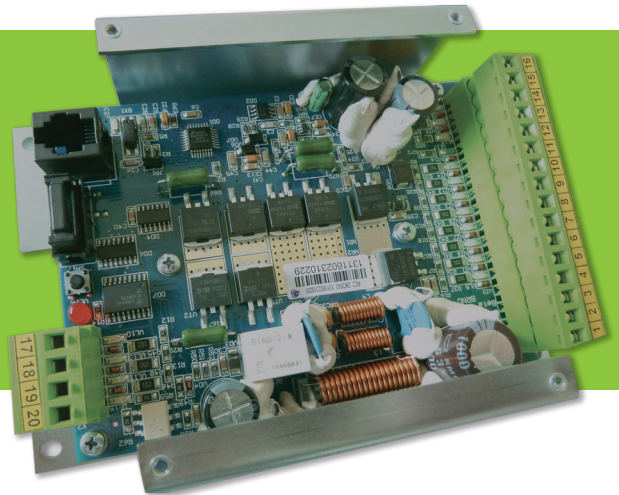


○ tramvaje



○ vlaky

○ metro



Technické parametry jednotek

- široký rozsah pracovních i skladovacích teplot
- široký rozsah pracovního napětí
- výstupy odolné proti zkratu i přetížení
- vstupy dvoustavové - vyhodnocovány staticky nebo dynamicky
- vstupy pro enkodéry
- komunikace přes rozhraní CAN, RS232, SPI a TTL
- jednotky s možností připojení CAN sběrnice podporují plné řízení přes CAN, zároveň je takto lze parametrizovat, diagnostikovat, updatovat jejich SW, a to jak přes PC, tak i např. z centrálního pultu vozidla
- bezpečnostní prvky - ochrana cestujících proti sevření při nástupu a výstupu, blokáce rozjezdu vozidla při otevřených dveřích apod.

Servis

- jednoduché a přehledné nastavování parametrů
- propracovaná diagnostika událostí a poruch
- pro rychlý přehled jednotlivých stavů zařízení jsou jednotky vybaveny diagnostickými LED
- všechny jednotky lze parametrizovat, diagnostikovat a provádět update jejich SW pomocí uživatelského rozhraní v PC přes sériový port RS232, případně přes sériovou komunikaci TTL
- ke všem jednotkám lze připojit servisní klávesnici BCS / RC pro vyčtení nebo nastavení parametrů a pro diagnostiku

Vývoj řídicích jednotek

- úzká spolupráce se zákazníkem
- vyvíjíme řešení na míru dle požadavků zákazníka
- jsme držiteli certifikátu ISO9001
- řídicí systémy jsou certifikovány dle ČSN EN 50155